

2020
-
2021



RAPPORT D'ACTIVITÉ



AGISSONS ENSEMBLE POUR LE
TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN



1. Introduction

L'année qui vient de s'écouler a été fortement perturbée par la pandémie mondiale qui a impacté nos activités professionnelles et personnelles.

Le confinement général déclaré en mars 2020 nous a contraint à revoir nos modes de fonctionnement, à nous adapter à une situation inédite et à faire preuve de résilience.

Nos entreprises ont elles aussi dû s'adapter aux nouvelles contraintes et Transfrigoroute a fait tout ce qu'elle pouvait pour que les restrictions imposées soient aménagées pour permettre aux activités essentielles qu'exercent les transporteurs frigorifiques de se faire avec du matériel conforme et entretenu par les fabricants et constructeurs.

2020 a également vu l'aboutissement des travaux de restructuration de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID dont TF est désormais membre associé.

Si l'UNTF et l'USNEF, pour son activité associative, ont fusionné avec LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, TF a souhaité garder une certaine autonomie afin de pouvoir servir les intérêts de ses adhérents constructeurs d'équipements tout en répondant aux besoins des transporteurs de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID.

Son ambition est d'élargir progressivement le spectre de ses compétences pour répondre également aux attentes techniques des exploitants de bâtiments logistiques.

Malgré les confinements successifs et l'obligation de travailler à distance, TF a travaillé sur son projet associatif et lancé une vaste campagne de consultation de ses adhérents.

TF continue de participer aux travaux de Transfrigoroute International afin de tenter d'insuffler du dynamisme à cette structure, indispensable, pour nous représenter à Bruxelles.



2. Actions menées



- **PANDÉMIE COVID-19**

Pendant les premiers mois de la pandémie, seules les activités essentielles ont été maintenues par le gouvernement qui a obligé la population à rester confinée, en fermant écoles et bureaux.

Or, si les camions frigorifiques qui transportent des denrées alimentaires ont été reconnus comme un élément dont l'activité devait être maintenue, il a fallu alerter les pouvoirs publics sur tous les services périphériques à ces camions qui devaient être eux aussi maintenus en activité, tels que les ateliers de réparation.

Par ailleurs, du fait de la fermeture des activités non essentielles, certaines échéances réglementaires, telles que le renouvellement des attestations ATP, devenaient difficiles voire impossibles à respecter.

Une collaboration étroite avec les autorités comme la DGAI ont permis de trouver des solutions transitoires indispensables à la continuité de l'activité sans nuire à la sécurité des biens, des personnes et des marchandises transportées.



• FEUILLE DE ROUTE

Afin de définir précisément les attentes de ses adhérents et en vue de rédiger une feuille de route pour Transfrigoroute France, les membres du bureau ont organisé 5 demi-journées d'entrevues individuelles avec chacun des membres.

Ces échanges ont été l'occasion de rappeler aux interlocuteurs qui avaient pu changer au cours des dernières années, l'articulation de TF, son lien avec Transfrigoroute International, son rôle de représentation auprès de l'administration française et en particulier avec la DGAI au sujet de l'ATP.

Ils ont également permis à TF de mieux cerner les attentes des adhérents, de hiérarchiser ces attentes grâce à un questionnaire qui a été diffusé à tous les adhérents et de définir une feuille de route ambitieuse.

Un webinaire, organisé le 30 mars 2021 et ouvert à tous, a permis de présenter Transfrigoroute France, sa feuille de route et d'inviter les entreprises à rejoindre Transfrigoroute France pour l'accompagner dans ses travaux. Il est à saluer la présence de près de 70 personnes à ce webinaire.

Le webinaire et la mise en avant des travaux de TF sur les réseaux sociaux ont été couronnés de succès puisque nous comptons de nouveaux 8 adhérents : Michelin, Daikin, BPW, Pommier, Ekolis, Sofrigam, Frappa, T Comm Telematics.

• GROUPES DE TRAVAIL

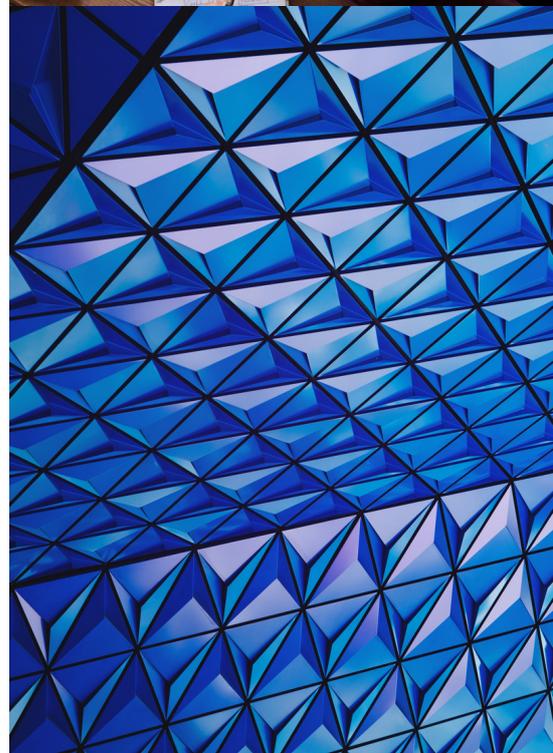
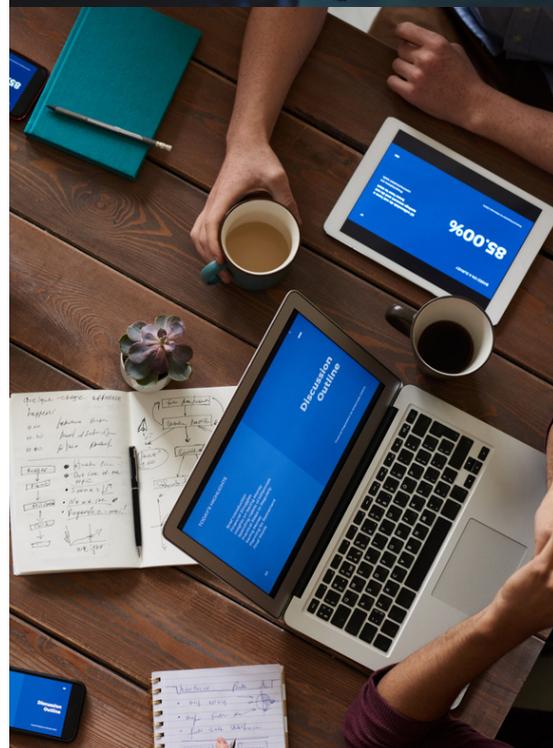
Pour répondre à la feuille de route dressée par nos adhérents, plusieurs groupes de travail ont été identifiés dont les 3 premiers par ordre de classement des adhérents ont déjà démarré leurs travaux :

- Innovation & Technologie ;
- Veille juridique & réglementaire ;
- Digitalisation & connectivité ;

Ces 3 premiers groupes de travail se sont réunis pour leur lancement avant l'été et ont défini une méthodologie et un calendrier de travail.

Les travaux seront présentés à l'Assemblée Générale de TF qui se tiendra à Lille le 14 octobre 2021.

De plus, les groupes de travail seront présentés à l'Assemblée Générale de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID afin d'en faire la promotion et d'encourager les adhérents transporteurs à y participer activement.



• CERTIFICATS D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE (CEE)

TF a initié en 2011 puis réactualisé en 2016, la rédaction d'une fiche standardisée pour la délivrance de certificats d'économies d'énergie dans le cadre d'achat de groupes frigorifiques à haute performance énergétique.

TF a participé à une réunion le 18 mai 2021, organisée par l'ATEE*, qui porte les travaux de rédaction des fiches, standardisées avant leur présentation à l'ADEME** puis validation par la DGEC***, à réfléchir à l'actualisation de cette fiche.

TF était représentée par Lionel Pourcheresse (Carrier) et Michel Poinignon (ThermoKing).

Compte tenu, à la fois de la date de la dernière version de la fiche TRA-EQ-III (Déc. 2016), du besoin de réévaluer le gisement et la situation de référence et de l'arrivée de la 5ème période de CEE (à compter du 1er janvier 2022), il a été décidé de :

> **Réévaluer le gisement et la situation de référence ;**

> **Lister toutes les opportunités d'économie d'énergie pour le transport frigorifique :**

- o groupes à haute efficacité énergétique (mono & multi température) ;
- o respect des bonnes pratiques :
 - pré-refroidissement,
 - fonctionnement secteur,
 - fonctionnement en mode économe (start stop, cycle sentry...),
 - cloison mobile,
 - rideau (air, lanières...),
 - etc...

> **Formaliser des propositions de calcul (fiche) pour les opportunités les plus significatives.**

Il est par ailleurs convenu que TRANSEFRIGORROUTE France serait le porteur de ces propositions en tant que meilleur représentant du secteur d'activité en France.

*Association technique énergie environnement

** Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

*** Direction Générale de l'Energie et du Climat au Ministère de l'écologie





3. Plan d'actions 2021/2022

Pour mémoire, le Bureau de Transfrigoroute France s'appuie désormais sur la rédaction de fiches projet permettant de définir clairement l'objectif visé et les enjeux liés à chaque sujet étudié ou porté au sein de l'association. C'est un travail préparatoire à la constitution de tout nouveau groupe de travail. Il s'agit de s'assurer que les projets proposés répondent réellement aux attentes des adhérents et d'éviter le déploiement d'énergie et de temps inutiles.

- **FICHES PROJET EXISTANTES**

- > **Traçabilité température :**

Certaines fiches ont défini les étapes à franchir dans le cadre d'un projet global comme la fiche « Traçabilité Température ». L'étude du Cemafrroid ayant démontré que les ouvertures des portes n'ont pas d'impact sur les produits à condition que certains prérequis soient respectés, la fiche projet a été articulée en 3 axes :

- définir et qualifier une procédure de pré-refroidissement avant chargement, notamment pour les produits réfrigérés, une étude similaire ayant été commanditée par l'UNTF pour le pré-refroidissement nécessaire au chargement des produits surgelés ;
- définir les bonnes pratiques d'exploitation (en lien avec le programme ECLER qui forme les conducteurs à l'extinction des groupes avant ouverture des portes) ;
- prouver à la livraison que la température de la marchandise n'a pas été altérée pendant le transport.

Transfrigoroute France a sollicité les constructeurs de groupes frigorifiques afin qu'ils puissent développer un algorithme permettant d'écarter les courbes de température de l'air lorsque celles-ci génèrent des variations de la température de l'air supérieures à 6°C dès lors qu'elles n'entraînent pas de dérive de la température des produits. Cet algorithme ne doit pas pour autant remettre en cause la conformité des outils d'enregistrement avec la norme qui les encadre.

Après discussions entre les équipementiers et le Cemafrroid, il a été décidé de reprendre les données collectées par ce dernier pendant la campagne de mesures de l'été 2018 pour étudier dans quelle mesure il serait possible d'assimiler la température à cœur du produit avec le point de consigne afin d'affiner la formule de calcul d'un futur algorithme. Une seconde phase d'étude devrait donc être menée en 2021/2022 sur les excursions de température lors du transport frigorifique des denrées périssables.





- **FICHES PROJET EXISTANTES**

- > **Technologies alternatives de motorisation et de production de froid (suite)**

En complément des travaux du Groupe de Travail n°1 sur l'innovation et les technologies, le bureau souhaite également étudier les impacts des technologies alternatives de motorisation et de production de froid dans les ateliers.

L'objectif visé est :

- Assurer la sécurité des personnes et des biens ;
- Evaluer l'impact économique des nouvelles technologies dans les ateliers ;
- Identifier des moyens et des infrastructures à mettre en œuvre.

Ces fiches projet doivent donner lieu à la mise en place de groupes de travail pour mener les travaux identifiés.

- **FICHES PROJET À RÉDIGER**

Si un certain nombre de fiches projet issues de la nouvelle *Feuille de Route* sont déjà rédigées, le bureau souhaite procéder à la rédaction de nouvelles fiches pour mieux définir les livrables attendus des groupes de travail à lancer dans l'année à l'avenir.

Celles-ci respecteront la hiérarchisation de la *Feuille de Route* ci-dessous :

- Tendances du marché : évolution du parc et renouvellement des véhicules ;
- RSE & Développement durable : identification des sujets liés à la santé et sécurité ;
- Renforcement des relations entre TF & La Chaîne Logistique du Froid ;
- Attractivité des métiers techniques du froid ;
- Relations interprofessionnelles nationales : stratégie de collaboration avec les autres organisations professionnelles ;
- Relations interprofessionnelles internationales : comment mieux peser sur les positions de Transfrigoroute Internationale au WP11 (Working Party on Transport).



4. Transfrigoroute International



Instance faîtière de Transfrigoroute France, **Transfrigoroute International (TI)** est notre voix à Bruxelles sur toutes les questions réglementaires. Ses deux organes, le **Comité Consultatif et Technique** et le **FrigoClub International**, reflètent l'articulation de TF et de l'UNTF, le premier se préoccupant essentiellement de questions techniques, pour le compte des transporteurs, et le second devant en principe traiter des préoccupations plus opérationnelles. Le rôle du secrétariat est à la fois administratif et de relais de la profession auprès des instances politiques européennes pour s'assurer que les préoccupations du secteur sont prises en compte lors de tout remaniement réglementaire.

• ORGANISATION INTERNE

Nous rappelons que, depuis le 1er janvier 2018, TI a procédé à quelques réorganisations internes en réponse, notamment, à la menace de démission de TF.

Ainsi :

- Les cotisations ont été revues à la baisse, selon 3 catégories de membres : petit pays (2 500 €), pays de taille moyenne (5 000 €) ou grand pays (10 000 €). La France fait une économie de 30 %, mais le secrétariat voit son budget de fonctionnement fortement diminuer ;
- Le Comité Exécutif a été élargi à un représentant de chaque groupement national (président ou membre du Bureau) + le permanent de chaque pays. Cette refonte de la gouvernance pose la question de la représentation française aux instances européennes.

Après plusieurs séances de réflexion sur un possible changement d'animation/secrétariat, la situation est au statu quo. Les frémissements de dynamisme constatés en 2018 et 2019 ne se sont malheureusement pas traduits par des actions notables, mais il convient de rappeler que le dynamisme d'une association est le reflet de celui de ses membres. Il appartient donc à TF, notamment, de décider de l'avenir de son organisation européenne.

• COMITÉ CONSULTATIF ET TECHNIQUE

Lionel Pourcheresse (Carrier Transicold) a pris les fonctions de président du CCT depuis le 1er janvier 2021. Il ambitionne de donner encore davantage de transparence aux travaux de cette instance afin de susciter une participation accrue des membres.

• ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2020

Elle s'est tenue de manière virtuelle pour cause de Covid mais a permis des discussions avec certains représentants de la Commission européenne. Une entrevue est programmée début octobre entre les membres du bureau français et le bureau de TI pour présenter au président et au secrétaire général les actions qui ont été menées avec succès en France (entrevues avec les adhérents, webinaire) et qui pourraient être reproduites au niveau européen pour dynamiser l'organisation européenne.



5. Conclusion

Transfrigoroute France a déployé des efforts importants pour dynamiser son organisation et donner davantage de visibilité à ses travaux. Ces efforts ont été couronnés de succès puisque nous avons accueilli de nouveaux adhérents.

Ainsi, les perspectives de travail, de développement et de communication externe pour l'année à venir sont propulsées par le dynamisme amorcé. D'autres webinaires thématiques seront donnés, ouvert à tous publics, dès l'année prochaine, dans la continuité de la réussite du précédent.

Il convient aussi de promouvoir les travaux de TF notamment auprès des transporteurs de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID pour qu'ils confirment leur pertinence et qu'ils s'engagent dans les groupes de travail pour donner leur perspective d'utilisateurs.

La prochaine étape consistera à réfléchir à l'élargissement des expertises techniques de TF aux questions liées aux entrepôts, efficacité énergétique, engins de manutention, pour servir également les intérêts des logisticiens de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID.

Une belle dynamique a été lancée qui pourrait aussi servir d'inspiration à Transfrigoroute International et donner demain une nouvelle envergure à cette instance.

merci!

