

COMMUNIQUE – 5 avril 2022

De graves problèmes d’approvisionnement en palettes secouent la filière de l’alimentaire

LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, association professionnelle représentant les entreprises responsables du transport et de la logistique sous température dirigée, appelle à l’aide. La pénurie du bois fragilise le circuit de distribution des produits alimentaires : les palettes, indispensables à une bonne logistique, manquent cruellement.

Le coût des palettes explose

La palette de manutention est un outil essentiel pour les acteurs de la chaîne logistique des aliments frais et surgelés. En France, la plupart des produits alimentaires est entreposée, transportée et livrée sur des palettes. Celles-ci permettent de rationaliser la manutention, le stockage et le transport de marchandises. Intégralement constituées de bois, les palettes sont de plus en plus difficiles à trouver et de plus en plus onéreuses à produire dans un contexte d’explosion du coût des matières premières et en particulier du prix du bois. En effet, en quelques mois, le prix de la palette unitaire est passé de 7 à 29 €.

Un problème majeur pour l’approvisionnement en frais et en surgelés.

Toute la chaîne est impactée par le manque de fluidité dans l’utilisation des palettes. En effet, tous les maillons de la chaîne s’échangent les palettes, dans une logique de supposée circularité : maraîchers, logisticiens, chargeurs, transporteurs et grande distribution. Néanmoins, le manque d’optimisation, la casse ou la perte, le temps de rétention trop long des palettes par certains acteurs, etc. pénalisent l’équilibre de la filière dans un contexte de raréfaction de la palette.

LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID appelle à une meilleure optimisation des flux de palettes

Valérie Lasserre, déléguée générale de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID alerte : « *Sans les palettes, l’approvisionnement ne peut être mené à bien. Il est urgent de s’asseoir autour de la table pour trouver un meilleur équilibre* ». En effet, l’association qui représente 120 entreprises de transport et d’entreposage de produits frais & surgelés qui assurent l’approvisionnement en flux tendu des denrées alimentaires, souhaite débloquer cette situation en optimisant les flux : « *Il y a urgence à optimiser l’usage des palettes en limitant par exemple le recours aux palettes intercalaires. Une telle mesure permettrait de limiter à 33 le nombre de palettes par camion. Les acteurs de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID sont ouverts à la discussion.* » conclut Valérie Lasserre.

Contact presse : Gabrielle de Raigniac/ g.deraigniac@ohwood.fr / 07 63 96 12 53

A propos de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID

LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID est composée de trois organisations réunissant les professionnels du transport et de la logistique du froid : Union Nationale du Transport Frigorifique (UNTF), l’Union Syndicale Nationale des Exploitations Frigorifiques (USNEF) et TRANSFRIGOROUTE France. LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID représente **120** entreprises, groupes de transport ou d’entreposage frigorifiques, **50** équipementiers et constructeurs, **deux** fédérations professionnelles et le laboratoire d’essai des engins frigorifiques, **50 000** salariés, **8,5 Mm³** de stockage négatif et près de **15 000** camions frigorifiques. Les clients de nos adhérents sont tous les acteurs de la chaîne de l’agroalimentaire depuis la production primaire (fruits et légumes, viandes, produits de la mer) jusqu’à la grande distribution en passant par toutes les étapes de fabrication et de transformation. Les adhérents assurent des prestations de stockage, de congélation / décongélation, et le transport de denrées alimentaires ou de produits de santé.