



ASSURER UNE CHAÎNE LOGISTIQUE EUROPÉENNE DES PRODUITS ALIMENTAIRES RÉSILIENTE ET DURABLE



Un plan de croissance et de transformation de la chaîne du froid en Europe





LA CHAÎNE DU FROID EST ESSENTIELLE

En stockant et transportant de manière sécurisée et efficace les denrées périssables, la chaîne du froid nourrit une population en pleine évolution, contribue à la croissance économique et présente une ligne de front essentielle à l'adaptation au changement climatique.

Au cours des 5 dernières années, la chaîne du froid en Europe a affronté des épreuves sans précédent mais a démontré sa résilience. Elle a assuré l'approvisionnement des supermarchés pendant la pandémie, a fait face à la crise énergétique et à la rupture de la chaîne logistique liée à la guerre en Ukraine. En 2021, en quelques semaines à peine, les professionnels de la chaîne du froid ont mis en place une infrastructure de stockage et de transport inédite pour mettre des doses de vaccin à la disposition de plus de 350 million de personnes.

Le public a récemment pris conscience de l'importance de la chaîne logistique du froid. Nous avons également appris que la chaîne du froid va être confrontée à des défis et des opportunités spécifiques. Pour ces raisons, nos organisations professionnelles ont décidé de rédiger ensemble ce manifeste.

Nous appelons tous les candidats aux élections au parlement européen, tous les représentants de la future commission européenne et tous les représentants nationaux amenés à siéger au conseil de l'Europe à reconnaître l'importance et le rôle proactif que les entreprises de la chaîne du froid assurent dans l'économie et la société européennes et à s'engager à travailler à nos côtés pour assurer un avenir pérenne à nos chaînes logistiques.

QU'EST-CE QUE LA CHAÎNE DU FROID

La chaîne du froid est un réseau d'entreprises qui stockent et transportent des denrées périssables dans un environnement sécurisé sous température dirigée. La chaîne du froid est présente à toutes les étapes de la chaîne d'approvisionnement, depuis la production primaire en passant par les étapes de fabrication et d'entreposage jusqu'à la remise aux consommateurs dans les enseignes de la distribution ou de la restauration.

La gestion des marchandises tout au long de la chaîne requiert une grande expertise qui est assurée par des professionnels passionnés et spécialisés. La priorité absolue est de garantir la sécurité et la qualité des marchandises. En y répondant, la chaîne du froid rassure les producteurs, assure une disponibilité maximale des denrées et protège les consommateurs.

La chaîne du froid dépend de bâtiments et

d'équipements spécifiques, construits et entretenus selon des exigences strictes et qui requièrent des innovations une performance sans cesse améliorée par des fournisseurs engagés.

Dans l'alimentaire, la chaîne du froid est le premier rempart contre le gaspillage alimentaire après récolte, permettant que l'essentiel de la production alimentaire soit mis à la disposition des consommateurs. Elle est un levier essentiel contre le gaspillage et limite la pression sur la production agricole et l'exploitation des sols pour nourrir une population européenne croissante. La performance de la chaîne du froid en Europe est à comparer aux déficits récurrents dont souffrent des zones importantes de l'hémisphère sud où entre 30 et 70% des denrées alimentaires n'atteignent jamais les consommateurs, essentiellement du fait d'une chaîne du froid défaillante.

La chaîne du froid soutient un secteur alimentaire qui contribue

800 Mds €
à l'économie européenne¹

2,9 Mds de tonnes

de denrées alimentaires ont été transportées par des poids lourds immatriculés en Europe²



LA CHAÎNE DU FROID EST ESSENTIELLE À UN SYSTÈME ALIMENTAIRE RÉSILIENT ET DURABLE

La sécurisation de l'approvisionnement alimentaire a été l'un des fondements de la création de l'Union Européenne. Plus récemment, la stratégie de "la fourche à la fourchette" a fixé un cap à l'ambition de rendre les systèmes alimentaires équitables, sains et respectueux de l'environnement.

Les acteurs de la chaîne du froid sont convaincus que cette stratégie doit être révisée et renouvelée afin d'accorder une meilleure reconnaissance de l'importance du réseau de stockage et du transport.

L'Europe génère chaque année près de 29 millions de tonnes de gaspillage alimentaire pendant que près de 32 millions de personnes se privent d'un repas complet un jour sur deux.

Les acteurs de la chaîne du froid ont joué un rôle fondamental dans le développement d'initiatives et de réseaux de redistribution alimentaire dans l'Europe entière.

Faire en sorte que les aliments menacés de gaspillage alimentaire soient en fait mis à la disposition des consommateurs est une formidable opportunité et une obligation pour les parties prenantes de la chaîne logistique.

Nous demandons aux décideurs politiques de s'approprier ces objectifs dans le cadre d'une future stratégie et réglementation.

- Les chaînes du froid limitent le gaspillage alimentaire. Investir dans la chaîne du froid est un engagement indispensable pour s'assurer que nous consommons une proportion plus importante des denrées que nous produisons. Nous sollicitons que la politique européenne précise comme elle peut soutenir cet effort.
- La chaîne du froid est au coeur de la sécurité alimentaire européenne – les entreprises capables et qui veulent investir dans des capacités de stockage et de transport doivent être soutenues et encouragées à le faire.
- Une réglementation claire, cohérente et proportionnée sur la sécurité alimentaire, la santé & la sécurité et les normes environnementales est essentielle pour la pérennité d'une chaîne du froid européenne - les entreprises de la logistique doivent être associées à toute révision de la réglementation.
- La révision des exigences réglementaires sur la construction, les équipements et les usages des gaz fluorés apporte de formidables opportunités à la chaîne du froid mais peut aussi entraîner des risques et des compromis. Ceux-ci doivent être compris à toutes les étapes et les calendriers d'application doivent être réalistes.
- Les entreprises, écoles et agences de développement européennes assurent une mission essentielle dans la promotion de la chaîne du froid dans le monde. L'Union Européenne doit les accompagner pour soutenir leurs investissements dans les infrastructures, les exigences normatives et le développement de compétences dans les marchés en développement.

42 millions de tonnes

de **viande** produite en Europe a été transportée et stockée par les acteurs de la chaîne du froid.³



160 millions de tonnes

de **lait** a été produit et transformé en lait de consommation, en fromage, beurre et autres produits laitiers⁴





LA CHAÎNE DU FROID VA PROSPÉRER DANS UN SCHÉMA ÉNERGÉTIQUE EUROPÉEN DÉCARBONÉ

Les chaînes du froid modernes sont très performantes. Notre parc d'entrepôts ne cesse d'innover pour limiter sa consommation énergétique malgré une capacité de stockage croissante. Nous avons également constaté une forte augmentation du recours à des énergies renouvelables, grâce aux investissements dans la production d'énergie renouvelable sur nos sites. Les entreprises de transport investissent dans des ruptures technologiques pour accélérer l'usage de carburants renouvelables, de l'électrification et la performance énergétique des moteurs de leurs camions et des dispositifs de production de froid embarqué. Cependant, préserver l'intégrité des denrées alimentaires et des produits de santé est une gageure énergétique et toutes les entreprises de la chaîne du

froid ambitionnent de réduire l'impact carbone de leurs activités.

Les chaînes du froid ont besoin d'une source d'énergie fiable, sécurisée et abordable. Les crises énergétiques récentes ont démontré la vulnérabilité de notre système énergétique actuel qui risque de perdurer. Au moment où nous déployons des efforts importants pour décarboner notre consommation énergétique, les enseignements de cette période doivent nous éclairer. La chaîne logistique d'approvisionnement en produits alimentaires et de santé doit être reconnue prioritaire lors des futurs chocs énergétiques. Les opérateurs de la chaîne logistique du froid doivent être incités à investir dans la production d'énergies renouvelables et dans une intégration de réseaux intelligents.

Nous demandons aux décideurs politiques de s'approprier ces objectifs dans le cadre d'une future stratégie et réglementation.

- La chaîne du froid est un écosystème essentiel et doit être prioritaire dans les temps de pénurie énergétique. L'électricité doit rester disponible, contante et abordable pour les utilisateurs de la chaîne du froid.
- La décarbonation du transport (et de la réfrigération embarquée) a des enjeux importants pour la chaîne alimentaire et les entreprises de transport frigorifique doivent être consultées et soutenues à toutes les étapes de la transition.
- L'efficacité énergétique offre des opportunités formidables pour renforcer la résilience et réduire les émissions de la chaîne du froid. Elle doit être encouragée.
- Des opportunités formidables pour la production d'énergie (solaire, éolien, digestion anaérobie, hydraulique). Le stockage doit être localisé à proximité des infrastructures de la chaîne du froid. Les freins à cette cohabitation tels que les restrictions de zonage doivent être limitées à travers l'Union Européenne.
- Les inefficacités du réseau d'énergie limitent les innovations et les investissements de la chaîne du froid en Europe. Un réseau plus réactif pourrait permettre à la chaîne du froid de mettre en place un système d'effacement de sa consommation.

La chaîne du froid a stocké et transporté plus de

4,6 millions de tonnes
produits de la mer⁵

78,7%

des denrées alimentaires transportées
en Europe ont parcouru
moins de 300 km⁶



LA CHAÎNE DU FROID CONTRIBUE À LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE EN EUROPE

Le marché unique a permis la prospérité de l'Europe depuis plus de 50 ans et la chaîne du froid y a contribué, facilitant la transformation de notre industrie alimentaire. Il a aussi permis aux entreprises européennes d'acheter et de vendre les denrées alimentaires dans le monde entier.

Les entreprises de la chaîne du froid doivent être associées aux réflexions de l'UE sur ses futures relations commerciales alimentaires. Nous avons constaté au cours des dernières années la sensibilité des relations commerciales aux perturbations géopolitiques ; il est donc essentiel que la sécurité et la résilience alimentaires fassent partie intégrante des politiques de commerce extérieur à venir.

Ceci implique d'évaluer précisément la capacité et la qualité des infrastructures de fret maritime, routier, ferroviaire et aérien et les capacités de stockage pour transporter et entreposer les denrées alimentaires et les produits de santé,

Il en est de même pour réduire les freins, non financiers, à un commerce extérieur sécurisé et légal entre les marchés du monde entier.

La chaîne du froid a permis des flux d'exportation au sein et en dehors de l'UE

de

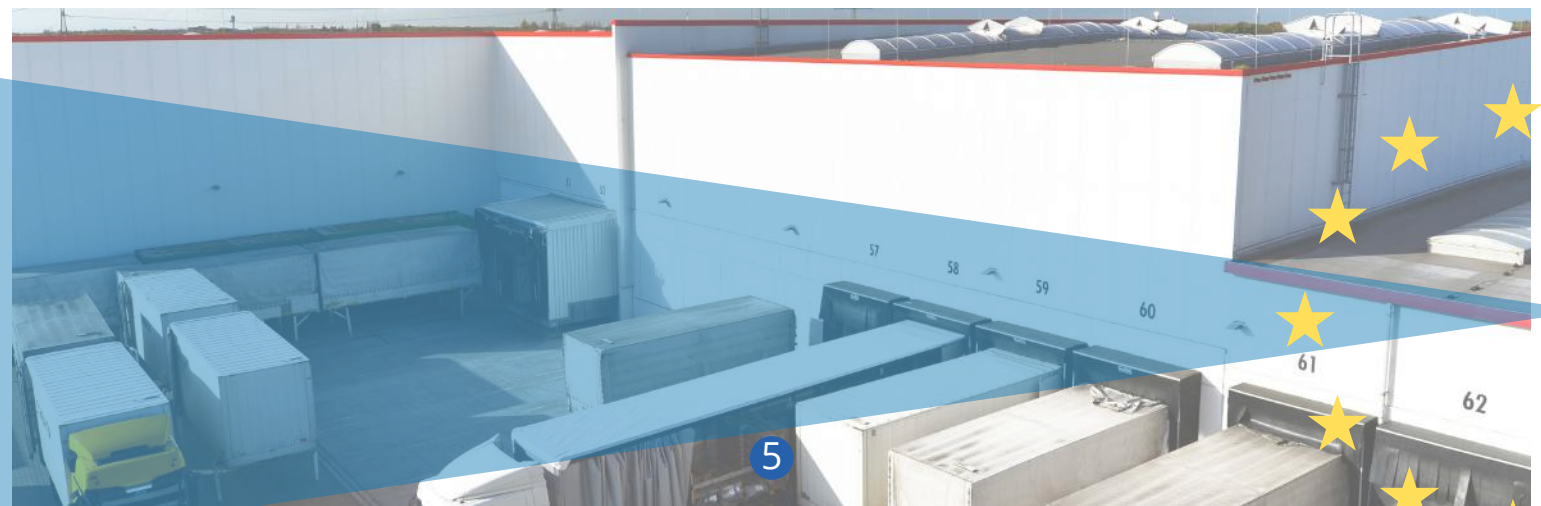
513 € Mds €

... et a permis des importations en provenance de pays tiers de

110 Mds €

Nous demandons aux décideurs politiques de s'approprier ces objectifs dans le cadre d'une future stratégie et réglementation.

- La chaîne du froid fournit des voies commerciales avec le monde entier pour les importateurs et les exportateurs européens de denrées alimentaires et les produits de santé.
- Les tensions commerciales, et en particulier les exigences sanitaires et phytosanitaires, ralentissent voire empêchent trop souvent les échanges commerciaux alimentaires. Nous défendons la digitalisation et la reconnaissance réciproque des écosystèmes de confiance.
- Nous promovons l'amélioration des infrastructures de la chaîne du froid, du raccordement électrique des containers maritimes à la construction de hubs d'entreposage et de transport dans le réseau portuaire européen.





LA CHAÎNE DU FROID EST ET RESTERA SOURCE D'EMPLOIS

La chaîne du froid, branche spécialisée de la chaîne logistique des produits alimentaires et de santé, offre de nombreuses opportunités d'emploi valorisantes, qualifiées et pérennes.

Les entreprises adhérentes des associations signataires du présent document emploient environ 120 000 salariés à travers l'Europe.

La chaîne du froid est essentielle à l'industrie alimentaire qui emploie plus de 29 millions de personnes dans l'agriculture, la transformation, chez les grossistes, la distribution et les services.

Une carrière dans la logistique est un choix formidable pour des personnes de tout âge qui cherchent des postes opérationnels de conducteur routier ou d'opérateurs d'engins de manutention dans les entrepôts, ou des fonctions en informatique ou d'encadrement.

La chaîne du froid subit néanmoins les pénuries de main d'oeuvre et de qualification constatées dans tous les pays européens. Nous devons promouvoir les opportunités d'emploi qu'offre notre secteur.

Nous demandons aux décideurs politiques de s'approprier ces objectifs dans le cadre d'une future stratégie et réglementation.

- La chaîne du froid fournit des voies commerciales avec le monde entier pour les importateurs et les exportateurs européens de denrées alimentaires et de produits de santé.
- Les tensions commerciales, et en particulier les exigences sanitaires et phytosanitaires, ralentissent voire empêchent trop souvent les échanges commerciaux. Nous défendons la digitalisation et la reconnaissance réciproque des écosystèmes de confiance.
- Nous promouvons l'amélioration des infrastructures de la chaîne du froid, du raccordement électrique des containers maritimes à la construction de hubs d'entreposage et de transport dans le réseau portuaire européen.





POUR EN SAVOIR D'AVANTAGE SUR LA CHAÎNE DU FROID EN EUROPE ET DANS LE MONDE



Asociación de Explotaciones Frigoríficas, Logístico y Distribución de España

- Nombre d'entreprises adhérentes : 53
- Capacité totale de stockage : 7 millions m³
- Nombre de salariés des adhérents : 20,000
- <https://www.aldefe.org>



BE.COLD

- Nombre d'entreprises adhérentes : 27
- Capacité totale de stockage : 4.7 million m³
- Nombre de salariés des adhérents : 818
- <https://www.becold.be>



European Cold Storage and Logistics Association

- Nombre d'entreprises adhérentes : c. 1000
- Capacité totale de stockage : c. 105 million m³
- Nombre de salariés des adhérents : c.120,000
- <https://www.ecsla.be>



Global Cold Chain Alliance

- Nombre d'entreprises adhérentes : 1500+
- Capacité totale de stockage : 198 million+ m³
- Nombre de salariés des adhérents : inconnu
- <https://www.gcca.org>



Greek Cold Storage and Logistics Association

- Nombre d'entreprises adhérentes : 180
- Capacité totale de stockage : inconnue
- Nombre de salariés des adhérents : c. 5,000
- <https://www.cold.org.gr>



LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID

- Nombre d'entreprises adhérentes : 100
- Capacité totale de stockage : 8.5 million m³
- Nombre de salariés des adhérents : 50,000
- <https://www.lachainelogistiquefroid.fr>



Schweiz Verband Für Kühl- Und Tiefkühl-Logistik

- Nombre d'entreprises adhérentes : 36
- Capacité totale de stockage : 1;5 million m³
- Nombre de salariés des adhérents : inconnu
- <https://www.svtl.ch>



Transfrigoroute International

- Nombre d'entreprises adhérentes : c. 1500
- Nombre de véhicules frigorifiques : c. 20,000
- Nombre de salariés des adhérents : inconnu
- <https://www.transfrigoroute.eu>



Verband Deutscher Kuehhauser & Kuehllogistikunternehmen

- Nombre d'entreprises adhérentes : 232
- Capacité totale de stockage : 22 million m³
- Nombre de salariés des adhérents : 80,000
- <https://www.vdkl.de>



Vereniging Von Nerderlandse Koel-en Vrieshuizen

- Nombre d'entreprises adhérentes : 150
- Capacité totale de stockage : 14 million m³
- Nombre de salariés des adhérents : 9,000
- <https://www.nekovr.nl>



SOURCES

- 1 Source – Key Figures on the European Food Chain 2023 Edition – Eurostat Nov 2023 p6
- 2 Source – Key Figures on the European Food Chain 2023 Edition – Eurostat Nov 2023 p70
- 3 Source – Key Figures on the European Food Chain 2023 Edition – Eurostat Nov 2023 p33
- 4 Source – Key Figures on the European Food Chain 2023 Edition – Eurostat Nov 2023 p35
- 5 Source – Key Figures on the European Food Chain 2023 Edition – Eurostat Nov 2023 p48
- 6 Source – Data and Trends EU Food and Drink Industry 2023 Edition – Food and Drink Europe p15
- 7 Source – Key Figures on the European Food Chain 2023 Edition – Eurostat Nov 2023 p71

CONTACT

Pour davantage d'information sur ce rapport, contactez
Valérie Lasserre : valerie.lasserre@lachainelogistiquedufroid.fr

LA CHAÎNE DU FROID EST ESSENTIELLE

